

TRAFFICO CITTÀ ITALIANE: QUANTE ORE PERDIAMO IN CODA ALL'ANNO?

Pubblicato il 19 Maggio 2023 di redazione



Categoria: [CRONACA E ATTUALITA'](#)



Vi siete mai chiesti quanto tempo perdiamo al giorno imbottigliati nel traffico? In questo articolo, **grazie agli ultimi dati rilasciati dal Traffic Index Ranking**, spiegheremo come le ore perse negli spostamenti dipendono dalla città in cui si vive.

Con l'arrivo della bella stagione riprende la voglia di viaggiare e aumentano le ore che spendiamo in macchina. Ma soprattutto, le ore che perdiamo nel traffico. Nel 2021 **Palermo era al primo posto come città più congestionata d'Italia con 82 ore pro capite** perse ogni anno nel traffico, seguita da Roma con 75 ore.

Quali sono le Peggiori Città Italiane per Tempo perso in Coda?

Secondo i dati della **Commissione Europea**, ogni anno perdiamo in media **38 ore** fermi in coda nelle nostre automobili, uno dei numeri più elevati d'Europa, abbassando ancor di più l'[efficienza energetica](#). Questo può essere dovuto all'alto tasso di motorizzazione in Italia, circa **655 autovetture ogni 1.000 abitanti**, inferiore in Europa soltanto al Lussemburgo.

L'**automobile è il mezzo di trasporto preferito dagli italiani** e ciò lo confermano le ore sprecate in coda ogni volta che dobbiamo entrare o uscire dalla città nelle **rush hours**, o in occasione del "grande esodo" in occasione delle ferie estive.

Qui sotto sono riportati i dati del **Traffic Index Ranking** calcolato dalla celebre multinazionale **TomTom**, specializzata in servizi per la navigazione stradale. I numeri indicati tengono conto del tempo in più che impieghiamo per spostarci rispetto a condizioni di flusso normale.

RANKING	CITTÁ	ORE PRO CAPITE PERSE IN CODA 2021
1	Palermo	82 ore
2	Roma	75 ore
3	Messina	73 ore
4	Catania	69 ore
5	Naples	66 ore
6	Genova	64 ore
7	Milano	64 ore

8	Bari	57 ore
9	Firenze	55 ore
10	Bologna	52 ore
11	Reggio Calabria	52 ore
12	Torino	50 ore
13	Pescara	50 ore
14	Cagliari	48 ore
15	Prato	48 ore
16	Trieste	46 ore
17	Verona	43 ore
18	Livorno	43 ore
19	Taranto	41 ore
20	Reggio Emilia	39 ore
21	Ravenna	36 ore
22	Parma	34 ore
23	Modena	34 ore
24	Padova	34 ore
25	Brescia	32 ore

Traffico: Insostenibile per la Salute, l'Economia e l'Ambiente

Il traffico, oltre a essere una notevole perdita di tempo, causa di **svariati costi di tipo sociale ed ambientale**.

Dal punto di vista dell'**impatto che ha sull'ambiente**:

- I trasporti sono, insieme agli edifici, le **maggiori fonti di emissioni di CO2** a livello urbano.
- In Italia i trasporti sono responsabili di 1/4 delle emissioni di gas serra. In particolare, dicono i dati dell'ISPRA, il **92,6% delle emissioni è prodotto dal trasporto su strada**.

L'impatto sulla nostra **salute** è ancora più visibile considerando:

- l'**incidentalità stradale** (in Italia ci sono 9-10 vittime al giorno)
- l'**inquinamento atmosferico** (che produce silenziosamente 90 mila vittime ogni anno in Italia)
- l'**inquinamento acustico** (incide sul benessere e la salute mentale di chi vive in città).

Uno studio recente dell'**Organizzazione Mondiale della Sanità** collega il traffico a una serie di **effetti negativi sulla salute**: disturbi del sonno, malattie cardiovascolari e metaboliche, stress e ansia.

L'impatto a livello **Economico**

- L'Agenzia Europea dell'Ambiente stima che l'**impatto del traffico** in termini di emissioni di CO₂, gas inquinanti e incidenti pesi addirittura per il **6,6% del PIL europeo**.
- Inoltre, si stima che il valore del tempo complessivamente perso in congestioni stradali si aggiri su cifre dell'ordine dei **miliardi di euro**, a **livello nazionale**.

Come possiamo Combattere Il Traffico?

La soluzione per combattere il traffico esiste e si chiama **mobilità green**, ossia il muoversi a piedi, in bici e con i mezzi pubblici. Dato positivo: in Italia gli spostamenti sostenibili sono aumentati dell'8,5% negli ultimi quattro anni. Ma, purtroppo, non è abbastanza.

È risaputo che molte volte facciamo **largo uso dell'auto anche quando non c'è un effettivo bisogno**. E spesso, i benefit, come l'essere autonomi, sono superati dai costi: inquinamento, stress, tempo perso, difficoltà di parcheggio etc, specialmente se residenti in metropoli come [Roma](#) e [Milano](#). Nonostante ciò, negli ultimi quattro anni gli **spostamenti sostenibili sono aumentati in Italia dell'8,5%** anche grazie alla crescente mobilità elettrica sostenuta da [energia green](#).

Un grande ruolo viene giocato dalla **pianificazione urbanistica** delle città che si occupa delle

infrastrutture per le due grandi alternative all'automobile: il **trasporto pubblico** e la **mobilità ciclabile**.

Sempre più città in Europa stanno adottando **strategie per combattere il traffico**.

Tra le principali:

- miglioramento del **trasporto pubblico**
- estensione delle **piste ciclabili**
- potenziamento dei servizi di **mobilità condivisa**

Oltre a queste misure, diverse città stanno ripensando la mobilità urbana con l'obiettivo di rendere l'utilizzo di mezzi pubblici o della bici una scelta più sicura e conveniente rispetto all'auto. Alcuni esempi sono: la **pedonalizzazione** di intere zone della città, il **ridimensionamento della viabilità** per includere piste ciclabili, la trasformazione di parcheggi in **parchi pubblici**, la riduzione delle carreggiate per **aggiungere verde** e zone pedonali.

Fonte: <https://www.prontobolletta.it/news/traffico-citta-italiane/>

