

TIVOLI E GUIDONIA, AL VIA IL COMPLETAMENTO DEL NODO DI PONTE LUCANO

Pubblicato il 16 Ottobre 2025 di redazione



Categoria: [ROMA,FROSINONE,LATINA,VITERBO](#)



Oltre 12 milioni di euro per decongestionare il traffico della zona, finanziati

da Regione Lazio e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027

Tivoli, 16 ottobre 2025 – Il **Ministero per gli Affari europei, le Politiche di coesione e per il PNRR**, la **Regione Lazio**, la **Città Metropolitana di Roma Capitale** e i **Comuni di Tivoli e di Guidonia Montecelio** hanno presentato oggi, presso la Sala Consiliare del Comune di Tivoli, l'**accordo per i lavori di completamento del nodo di Ponte Lucano**.



All'incontro hanno partecipato **Tommaso Foti**, ministro per gli Affari europei, le Politiche di coesione e per il PNRR; **Giancarlo Righini**, assessore a Bilancio, Programmazione economica, Agricoltura e sovranità alimentare, Caccia e Pesca, Parchi e Foreste della Regione Lazio; **Manuela Rinaldi**,

assessore a Lavori pubblici, Politiche di Ricostruzione, Viabilità, Infrastrutture della Regione Lazio; **Manuela Chioccia**, consigliere metropolitano con delega alla Viabilità; **Marco Innocenzi**, sindaco di Tivoli e **Mauro Lombardo**, sindaco di Guidonia Montecelio.

Il costo totale dell'opera ammonta a **12.100.000 di euro**, di cui **4 milioni finanziati dalla Regione Lazio** e la restante parte **dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027**.



I lavori di completamento prevedono la realizzazione dell'asse infrastrutturale di collegamento tra il nuovo ponte sull'Aniene nel Comune di Tivoli e via Garibaldi nel Comune di Guidonia Montecelio, fondamentale per lo snellimento del traffico diretto a Guidonia. In programma, inoltre, la realizzazione di due cavalcavia, uno su via di Ponte Lucano e uno sulla Via Tiburtina.

L'obiettivo dell'intervento consiste nel migliorare la viabilità della zona, fortemente trafficata,

creando un collegamento strategico tra i due comuni.

«Grazie alla riprogrammazione dei fondi con la Regione Lazio, è stato possibile includere tra le opere prioritarie l'intervento su Ponte Lucano, considerato strategico per i Comuni di Tivoli e Guidonia. Il progetto beneficia di un contributo di 4 milioni di euro da parte della Regione e di 8 milioni e 100 mila euro provenienti dal Fondo Sviluppo e Coesione. Si tratta di un'opera la cui conclusione è prevista entro il 2027. Siamo quindi lieti di presentare oggi questa iniziativa, che darà una risposta concreta a un problema di viabilità nel territorio», ha detto **Tommaso Foti**.

«Questo intervento rappresenta un passo concreto verso una mobilità più efficiente e sostenibile. Con il Fondo di Sviluppo e Coesione stiamo accompagnando i territori del Lazio in un percorso di crescita equilibrata, investendo in infrastrutture che migliorano la vita dei cittadini e rafforzano la competitività del sistema regionale. In particolare, il completamento del Nodo di Ponte Lucano è una risposta concreta alle esigenze di mobilità e sviluppo del territorio tiburtino e un segnale forte della nostra volontà di rilanciare l'intera area metropolitana di Roma», ha dichiarato **Giancarlo Righini**.

«L'avvio dei lavori nell'asse infrastrutturale tra Tivoli e Guidonia è una risposta sinergica alle esigenze del territorio. Un intervento che migliorerà la sicurezza e la fluidità della viabilità in un'area trafficata. Si tratta di un investimento strategico che dimostra l'attenzione per lo sviluppo e l'attenzione alla vita dei cittadini. Il nostro ruolo è quello di continuare a lavorare in sinergia con tutte le istituzioni per trasformare i fondi in opere strategiche. La Regione Lazio dimostra ancora una volta il suo impegno per la crescita del territorio», ha aggiunto **Manuela Rinaldi**.

«Il miglioramento dell'accessibilità per residenti, imprese e turisti sarà un risultato capace di rafforzare il ruolo di Tivoli come snodo strategico dell'area metropolitana di Roma. La riqualificazione di questo tratto viario contribuirà inoltre a valorizzare il patrimonio territoriale, sostenendo le attività economiche e favorendo nuove opportunità di sviluppo locale. Desidero ringraziare il Governo nazionale, la Regione Lazio, la Città Metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Guidonia Montecelio per il lavoro congiunto, che ha reso possibile il raggiungimento di questo obiettivo e che ci ricorda che quando si lavora tutti verso un'unica direzione si raggiungono notevoli traguardi. Questo è il frutto della collaborazione istituzionale e della visione condivisa di un territorio che vuole crescere, innovare e connettersi in modo sempre più efficiente e pragmatico», ha commentato **Marco Innocenzi**.

«Il progetto di riqualificazione dell'Asse Tiburtino rappresenta un intervento strategico finalizzato alla valorizzazione e allo sviluppo sostenibile del territorio a nord-est della Capitale. Attraverso il

potenziamento infrastrutturale si aprono nuove prospettive per il rilancio dell'area sotto molteplici aspetti, generando ricadute significative sul tessuto economico e sociale. Si prevede un impatto positivo sull'indotto produttivo, con la creazione di nuove opportunità di crescita, innovazione e occupazione. La riqualificazione dell'Asse Tiburtino si configura, inoltre, come un volano per la pianificazione locale, offrendo agli enti territoriali strumenti concreti per promuovere uno sviluppo integrato, resiliente e orientato al futuro», ha concluso **Mauro Lombardo**.

Ai seguenti link è possibile scaricare le foto e il video delle interviste a margine dell'incontro sul completamento del nodo Ponte Lucano, degli assessori Righini e Rinaldi

