

# SCELTO IL CONSORZIO CERTARES CON DELTA AIRLINES E AIR FRANCE PER LA PRIVATIZZAZIONE DI ITA

*Pubblicato il 31 Agosto 2022 di redazione*



**Categoria:** [CRONACA E ATTUALITA'](#)



Il ministero dell'Economia avvierà un negoziato in esclusiva per la vendita della compagnia aerea, scartata la proposta di Msc Group e Lufthansa

ROMA – Nella partita per la **privatizzazione di Ita Airways** a spuntarla è il **consorzio Certares**. Lo fa sapere in una nota il Il ministero dell'Economia e delle finanze che “comunica che, ad esito della procedura disciplinata dal Dpcm 11 febbraio 2022 e finalizzata alla cessione del controllo di Ita S.p.A., **sarà oggi avviato un negoziato in esclusiva con il consorzio formato da Certares Management LLC, Delta Airlines Inc. e Air France-KLM S.A.**, la cui offerta è stata ritenuta maggiormente rispondente agli obiettivi fissati dal Dpcm”.

Da via XX settembre, dunque, è stata **scartata la proposta di Msc Group e Lufthansa**. “Alla conclusione del negoziato in esclusiva – si legge ancora nella nota del Mef – **si procederà alla sottoscrizione di accordi vincolanti solo in presenza di contenuti pienamente soddisfacenti per l'azionista pubblico**”.

## **IL PLAUSO DEL PD: “PRIORITARIO L'INTERESSE DEL PAESE”**

“Bene la decisione del ministero dell'Economia e delle Finanze su Ita Airways di avviare un negoziato in esclusiva con Certares Management LLC, Delta Airlines Inc. e Air France-KLM S.A.. **L'interesse del Paese è scegliere per l'ex compagnia di bandiera la prospettiva migliore** dal punto di vista industriale, occupazionale e di governance”. Così su Twitter il senatore **Antonio Misiani**, responsabile Economia nella segreteria Pd.

## **CALENDA: “FINALMENTE SI PROCEDE CON LA VENDITA”**

“Non ho elementi per valutare se l'offerta Lufthansa fosse migliore di questa. **Sono certo che il Governo ha scelto per il meglio**. Ma la cosa importante è finalmente procedere alla **vendita di una compagnia aerea che è costata ai cittadini una cifra spropositata**. Bene! Finalmente”. Lo scrive su Facebook il leader di Azione **Carlo Calenda**.

## **FDI: “A DECIDERE DEVE ESSERE IL PROSSIMO GOVERNO”**

“Solo un governo con una visione e una strategia comune può decidere il futuro della compagnia di bandiera. **Le decisioni su un settore strategico per la Nazione spettano al prossimo esecutivo** che uscirà dalle urne, **espressione della volontà dei cittadini italiani** che voteranno il 25 settembre”. Lo dichiara **Marco Silvestroni**, deputato e capogruppo di Fratelli d'Italia in commissione Trasporti.

“La tutela del lavoro dei dipendenti Ita e del comparto aereo deve essere tra le priorità. **La storia dell'aviazione civile Italiana dev'essere tutelata** – prosegue l'esponente meloniano –, non può essere cancellata o ceduta a ridosso di una scadenza elettorale come fatto dal ministero dell'Economia attraverso il negoziato in esclusiva con il consorzio formato da Certares Management Lllc, Delta Airlines Inc. e Air France-Klm s.A.”.

## **M5S: “DAL MEF SCELTA MIOPE”**

“Come da copione, **il Mef anche oggi ha confermato la sua totale mancanza di conoscenza del mercato aereo**. Come da manuale, lo stesso del periodo della trattativa con la Ue, **si è piegato al non sviluppo con una mediocre visione di sistema**“. Così in una nota la senatrice del Movimento 5 Stelle **Giulia Lupo**.

“Si parla di **sviluppo delle tratte africane**, ma nessuno dice che percentuali hanno questi voli sull'Hub principale. Chissà, magari lo dovrebbero chiedere ad Adr? Magari dovrebbero lottare per un vero consolidamento di mercato? Ma tanto **da quelle parti si parla solo di nomine**, ovvero chi togliamo e chi mettiamo a seconda di chi governa, e **soldi: metterne di nuovi sulla compagnia per poi puntualmente perderne il doppio**. Auguri ItaAirways, complimenti al sistema del non sviluppo e alle menti eccelse che ci stanno dietro – aggiunge l'esponente pentastellata – Siete ancora in tempo a comprendere come funziona il trasporto aereo, ma forse non vi interessa. **Si parla di italianità tanto per slogan**. In questa legislatura abbiamo iniziato dando soldi ad Alitalia, anche la prossima ha questa prospettive”.

## **FILT-CGIL: “SERVE INCONTRO CON GOVERNO E CORDATA”**

“Chiederemo un incontro al Governo ed ai diretti interessati per **comprendere il piano industriale della cordata su cui il Governo ha orientato la propria scelta**, prendiamo atto della decisione del ministero dell'Economia e delle Finanze”. A dirlo la **Filt-Cgil nazionale** sull'avvio in esclusiva con il consorzio Certares, Delta e Air France Klm del negoziato per la cessione di Ita Airways.

“Vorremmo conoscere – prosegue la Federazione dei Trasporti della Cgil – il piano industriale che la cordata ha presentato perché non va perso tempo, **occorre dare rapidamente implementazione al piano Ita**, rifinanziando le casse della compagnia e sfruttando la rapida ripresa del traffico, facendosi trovare pronti per la stagione estiva del 2023. **È positivo che il Governo, come da noi sostenuto, abbia deciso che lo Stato italiano debba mantenere una presenza come azionista di riferimento** che sia garanzia occupazionale e dello sviluppo industriale del trasporto aereo italiano”.

“Per quello che ci riguarda – evidenzia infine la Filt-Cgil – ci sono due temi fondamentali. La prima cosa che chiederemo ai nuovi acquirenti è che **vengano rispettati ed implementati il piano flotta e gli accordi relativi alle assunzioni**, che prevedono il recupero dei lavoratori attualmente in cassa integrazione. Inoltre si apre oggi la seconda fase della parziale privatizzazione che chiude la fase di start up e quindi si pone, quanto mai con urgenza, anche rispetto al carovita, **il tema necessario dell'aumento delle retribuzioni** che, ad oggi, non sono più adeguate per tutto il personale della compagnia”.

## **UILTRASPORTI: “CHIGI ACCELERI SU VALUTAZIONE INDUSTRIALE E CI CONVOCHI”**

“Prendiamo atto che il Mef ha finalmente assunto una decisione. **È fondamentale sottrarre la vicenda Ita Airways dalle dinamiche della campagna elettorale** e soprattutto evitare di portare avanti una situazione di incertezza”. Commentano così il segretario generale **Claudio Tarlazzi** e il segretario nazionale **Ivan Viglietti** della **Uiltrasporti** la decisione del Mef di continuare la trattativa per la cessione di Ita in esclusiva con il consorzio formato da Certares, Delta e Air France-Klm.

“Non conosciamo i dettagli dell'offerta, in quanto **non siamo sinora stati coinvolti nell'analisi delle proposte presentate**. Il nostro obiettivo, tuttavia, deve essere la migliore soluzione industriale che sviluppi la compagnia sotto il profilo occupazionale, della flotta e valorizzi il lavoro dal punto di vista contrattuale, **inserendo Ita Airways in un network intercontinentale che valorizzi i nostri hub aeroportuali nell'interesse dei lavoratori e del Paese**”, continuano i sindacalisti.

“**Chiediamo quindi di essere convocati il prima possibile** per essere messi al corrente di quelle che sono le condizioni che hanno indirizzato la scelta e per **entrare nel merito degli aspetti industriali dell'offerta e della trattativa in esclusiva**, fondamentali per il futuro della compagnia, dei suoi lavoratori e di tutto l'indotto”, conclude la Uiltrasporti.

*fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it)*

