

RFI DISDICE IL CONTRATTO CON LA DITTA ACCUSATA DEL GUASTO A ROMA TERMINI MA NON SPEGNE LE POLEMICHE

Publicato il 3 Ottobre 2024 di redazione



Categoria: [NOTIZIE DI PRIMA PAGINA](#)



Lo fa sapere il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Durigon: "Chi sbaglia paga". Bonelli (AVS): "Nessun attenzione al trasporto pubblico"

OMA – **“È stata sospesa qualsiasi attività tra Rfi e la ditta** intervenuta sulla tratta ferroviaria **Parco Prenestino – Roma Termini**, dove si è verificato un danno alla linea con conseguenze sulla circolazione dei treni. La firma è avvenuta in questi minuti, dopo le necessarie verifiche. Il Vicepremier e Ministro, Matteo Salvini, aveva espresso fin da subito l'esigenza di verificare l'accaduto per accertare eventuali responsabilità e agire di conseguenza". Lo fa sapere il **Mit**.

DURIGON: SALVINI HA DIMOSTRATO CHE CHI SPAGLIA PAGA

Ospite di Un Giorno da Pecora, il sottosegretario al Lavoro e vicesegretario della Lega **Claudio Durigon**, intervistato da Giorgio Lauro e Geppi Cucciari, ha commentato così la decisione: "Il problema delle ferrovie? "Ieri un ministro serio ha dimostrato che **chi sbaglia paga**, ovvero **l'azienda che ha commesso quell'errore, un lavoro fatto male**. Il centrosinistra chiede le dimissioni di Salvini? Le vogliono perché gli piacerebbe arrivasse un governo tecnico, che però non ci sarà perché questo esecutivo è solido". **“E’ chi dirige i lavori che ha sbagliato e non è Salvini che dirige i lavori. Servono sanzioni per chi ha sbagliato”**, ha aggiunto il senatore. **BONELLI (AVS): PROBLEMA E' ASSENZA DI ATTENZIONE AL TRASPORTO PUBBLICO**

Decisione che tuttavia non spegne le polemiche. Le opposizioni vanno ancora all'attacco. Duro il commento del portavoce nazionale di Europa Verde e deputato di AVS **Angelo Bonelli**: "Oltre 100 treni cancellati, ritardi fino a 4 ore e **l'Italia spaccata in due per un chiodo piantato male**. È vergognoso che il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, **abbia avuto il coraggio di scaricare la colpa su un semplice errore tecnico**, come se si trattasse di un fatto isolato. Il problema non è un chiodo, **il problema è la totale mancanza di attenzione verso il trasporto pubblico** e la rete ferroviaria da parte di un ministro che si occupa di tutto, tranne che di fare il proprio lavoro".

fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it

