

# MILANO, RITARDI BUS-TRAM-METRO', DE CORATO (FDI): «IL POLITECNICO METTE IN GINOCCHIO IL SINDACO "GREEN" E IL CSX

Publicato il 17 Dicembre 2024 di redazione

Linea	Modo	Percorso	Headway (7-9) 2016	Headway (7-9) 2024	Var. n. corse (7-9)	Headway (10-12) 2016	Headway (10-12) 2024	Var. n. corse (10-12)
M1	Metro	Sesto FS - Bicoglie / Rho Fiera	2,0	2,0	0%	3,5	3,5	0%
M2	Metro	Colpino / Cassuto - Assago / Abbiategrasso	2,5	2,5	0%	4,0	4,0	0%
M3	Metro	Comasina - San Donato	3,0	3,5	-11%	4,5	5,0	-4%
M5	Metro	Bigliani - San Siro Stadio	3,0	3,5	-8%	4,0	4,0	0%
2	Tram	Bovisio - Negrelli	6,5	7,5	-18%	7,5	9,5	-22%
3	Tram	Duomo - Gratosoglio	6,5	7,5	-18%	7,5	9,0	-16%
4	Tram	Niguarda - Canali	4,0	5,0	-24%	9,0	11,0	-19%
5	Tram	Ospedale Maggiore - Ortica	6,5	8,0	-17%	10,0	11,5	-13%
9	Tram	Centrale FS - P.ta Genova FS	5,0	6,5	-17%	6,5	8,0	-21%
10	Tram	Lungote - XIV Maggio	7,5	8,5	-12%	7,5	10,5	-28%
16	Tram	San Siro - Monte Velino	7,0	8,5	-18%	9,5	10,5	-8%
33	Tram	Lapio - Rotomontanaso di Lambrate	7,5	9,5	-21%	10,0	14,0	-29%
42	Bus	QV Biocca - Centrale FS	9,0	13,5	-31%	12,0	16,0	-25%
43	Bus	Greco - Firenze	6,0	12,0	-49%	10,0	16,0	-38%
62	Bus	Siro Riali - Porta Romana	7,5	11,5	-35%	12,0	16,0	-25%
67	Bus	Baracca - Scanni (Baggio)	5,5	9,0	-41%	8,5	12,5	-32%
81	Bus	Lambro FS - Sesto Marelli	7,5	13,5	-43%	11,5	14,0	-19%
88	Bus	Fermata - Letto	7,5	10,5	-30%	11,0	12,0	-9%
90	Filobus	Circolare destra	3,5	4,0	-19%	6,5	7,5	-8%
91	Filobus	Circolare sinistra	3,5	4,5	-29%	6,0	8,0	-25%
92	Filobus	Bovisa - Lodi	5,0	5,5	-6%	8,5	10,0	-14%
93	Filobus	Lambrate FS - Omero	4,5	6,0	-24%	7,5	12,5	-39%

Dati da GTFS AAAT per il giorno feriale medio - novembre 2016 vs dicembre 2014

Categoria: [POLITICA](#), [SCUOLA](#), [SINDACATO](#), [ECONOMIA](#)



## LE TABELLE SONO LA DIMOSTRAZIONE DEL FALLIMENTO DI QUESTA GIUNTA»

«I dati diffusi sul trasporto pubblico milanese sono un campanello d'allarme che non può essere ignorato. È evidente che la gestione del sistema da parte del Sindaco Sala e della sua Amministrazione 'green' ha lasciato il tpl in condizioni inaccettabili. Il Politecnico di Milano ha fornito una fotografia chiara della situazione: I servizi di trasporto pubblico non solo sono in difficoltà, ma risultano inefficaci nel



rispondere alle esigenze dei cittadini milanesi. È paradossale che un'Amministrazione che si professa attenta alla sostenibilità ambientale abbia portato a una riduzione della qualità e dell'affidabilità dei mezzi pubblici. Il trasporto pubblico è un pilastro fondamentale per la mobilità urbana e per la riduzione del traffico e dell'inquinamento. Eppure, questa Giunta, ha dimostrato ancora una volta la propria inadeguatezza, con scelte che hanno penalizzato i milanesi, costretti a subire ritardi, inefficienze e un servizio scadente. Faccio presente, inoltre, che ogni giorno dai bus ai tram fino alle metropolitane, in pratica su tutti i mezzi pubblici milanesi, avvengono furti, liti, aggressioni e spesso anche accoltellamenti. Questi gravi fatti avvengono, in molti casi, tra gli stessi utenti che vedono spesso e volentieri protagonisti stranieri che, in altrettante volte, si accaniscono nei confronti del personale Atm senza particolari motivi. Chiedo, a gran voce e con la massima urgenza, un piano serio e concreto da parte di Atm, come fece ai tempi delle Amministrazioni di Centrodestra a Palazzo Marino, per rilanciare il trasporto pubblico a Milano, garantendo un servizio puntuale, sicuro, efficiente e accessibile a tutti». Così il Deputato di Fratelli d'Italia, membro della Commissione Parlamentare sulla sicurezza e il degrado delle periferie italiane ed ex vice Sindaco delle Giunte di Centrodestra milanesi, **Riccardo De Corato**.

