

# LAZIO, RADDOPPIO SALARIA, RINALDI: «REGIONE E GOVERNO APERTI AL CONFRONTO, MA BISOGNA SINTETIZZARE IL PROCESSO»

*Publicato il 7 Settembre 2023 di redazione*



Categoria: [ROMA](#), [FROSINONE](#), [LATINA](#), [VITERBO](#)



L'assessore ai Lavori pubblici, alle Politiche di ricostruzione, alla Viabilità e alle Infrastrutture della Regione Lazio, **Manuela Rinaldi**, ha partecipato ieri all'incontro richiesto dall'amministrazione comunale di Torricella in Sabina.

Presenti anche il commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria", **Fulvio Maria Soccodato**, il sindaco di Torricella in Sabina, **Floriana Broccoletti** e l'ingegnere **Achille Devitofranceschi**, Rup dell'intervento. Obiettivo della riunione un confronto sullo svincolo di **Ornaro Alto** al km 62+200 e la semplificazione dello svincolo di **Ornaro Basso**, con la rivalutazione dell'attuale intersezione al km 64+000 e le soluzioni progettuali per l'ampliamento della Ss 4 "Salaria".

«Finalmente dopo anni di silenzio si torna a parlare della **Ss4 "Salaria"**. Abbiamo una grandissima opportunità per il rilancio del territorio. Il commissario ingegnere **Soccodato** sta svolgendo un lavoro brillante dal primo giorno, mettendosi a disposizione del territorio, valutando proposte e suggerimenti. Ogni settimana incontriamo i Sindaci, come è successo nei giorni scorsi a **Torricella in Sabina** e a **Caporio**. Come **Regione Lazio** siamo pronti ad accogliere proposte alternative e creare dei tavoli di lavoro». Lo dichiara **Manuela Rinaldi**, assessore ai Lavori pubblici, alle Politiche di ricostruzione, alla Viabilità e alle Infrastrutture della Regione Lazio.

«La **Salaria** è un'opera strategica dove sono presenti interessi privati, pubblici e vincoli naturali e paesaggistici – aggiunge **Rinaldi** - Bisogna evitare qualsiasi tipo di manipolazione e fidarsi del lavoro della **Regione Lazio** e del **Governo**. Siamo aperti a un confronto tra istituzioni e territori rappresentati dai Sindaci, che sanno fare sintesi delle giuste aspettative dei cittadini e dei comitati non riconosciuti dal tavolo di lavoro. C'è bisogno di sintetizzare il processo il più possibile per partire con i cantieri, evitando polemiche».

