

LANDINI 6-125 RS: LA NUOVA ESPRESSIONE DI POTENZA, VERSATILITÀ, STILE E INNOVAZIONE AL SERVIZIO DELL'AGRICOLTURA PROFESSIONALE

Pubblicato il 29 Settembre 2025 di pro red



Categoria: [POLITICA](#), [SCUOLA](#), [SINDACATO](#), [ECONOMIA](#)



Argo Tractors, player internazionale che produce trattori con sede a Fabbrico in provincia di Reggio Emilia presenta il **Landini 6-125 RS**, protagonista della categoria Best Utility e tra i finalisti del prestigioso premio **Tractor of the Year** edizione 2026. Il nuovo trattore è un concentrato di innovazione, comfort e tecnologia all'avanguardia.

Landini 6-125 RS è equipaggiato con motore da 3,6 litri **FPT F36**, 4 cilindri e **16** valvole, turbo con wastegate, dotato di freno motore e sistema di trattamento **Hi-eSCR2** per le emissioni Stage V. Il serbatoio carburante ha una capacità di **175** litri, mentre il serbatoio AdBlue® è da **23** litri. Il cofano monoblocco, completamente apribile, garantisce accesso rapido per la manutenzione ordinaria, con griglia di protezione integrata.

La trasmissione può essere di due tipi: **Robo-Four** (16+16, 4 powershift) e **Robo-Six** (24+24, 6 powershift), entrambe con **Smart APS** (Auto Power Shift) e opzione creeper per 13 marce comprese tra i 4 e i 12 km/h. La PTO anteriore lavora a **1000** rpm, mentre la **PTO** posteriore offre configurazioni flessibili (540/540E, 540/1000 o combinazioni estese) con frizione elettroidraulica multi-disco a modulazione smart e comandi remoti sui parafanghi posteriori.

L'impianto idraulico, potente e versatile, offre **120** L/min di portata, un circuito di sterzo indipendente da **47** L/min e può disporre fino a 5 distributori posteriori (**3+2 EHS**) e 3 ventrali. Il sollevatore anteriore (in categoria 2) ha una capacità di sollevamento di **2250** kg, mentre il sollevatore posteriore (in categoria 3) da **7.200** kg è controllato elettronicamente. Perfetta l'integrazione con il caricatore frontale originale **L30** (con portata da **2000** kg e un'altezza massima di **3,87** m).

Tra le caratteristiche che contraddistinguono il nuovo modello sono da citare il comfort operativo e la tecnologia integrata. La cabina a 4 montanti, infatti, assicura visibilità totale e massimo agio grazie alle sospensioni meccaniche con barra Panhard ed all'assale anteriore sospeso a 3 livelli di smorzamento. Il joystick **SmartPilot+** integra comandi ergonomici che permettono di gestire motore, trasmissione, **PTO**, idraulica, caricatore frontale e funzioni di fine campo (**MyHMF**). Non mancano la climatizzazione automatica, tetto panoramico **FOPS**, Radio DAB+ Alpine con touchscreen da **7"**, Apple CarPlay e Android Auto.

Landini 6-125 RS, ideale per l'agricoltura di precisione, nasce predisposto per **ISOBUS** e **guida satellitare** assistita **GNNS** (PSM ready), con kit completo di antenna e monitor. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics** permette analisi consumi, telemetria in tempo reale, geofencing e diagnostica remota, ottimizzando tempi di attività e costi di assistenza. Inoltre, la gestione agronomica **Landini Farm Management** supporta mappe di prescrizione, tracciabilità e sostenibilità.

*«Il Landini 6-125 RS è frutto di un intenso lavoro di ricerca e sviluppo che rispecchia l'impegno di Argo Tractors nel coniugare innovazione tecnologica, affidabilità e massimo comfort operativo – dichiara **Antonio Salvaterra**, Direttore Marketing di Argo Tractors –. Puntiamo a supportare i professionisti del settore agricolo con trattori versatili e connessi, capaci di assicurare performance elevate e di contenere i costi di gestione, in un'ottica di agricoltura sostenibile e di filiera agroalimentare integrata e tracciabile.»*

