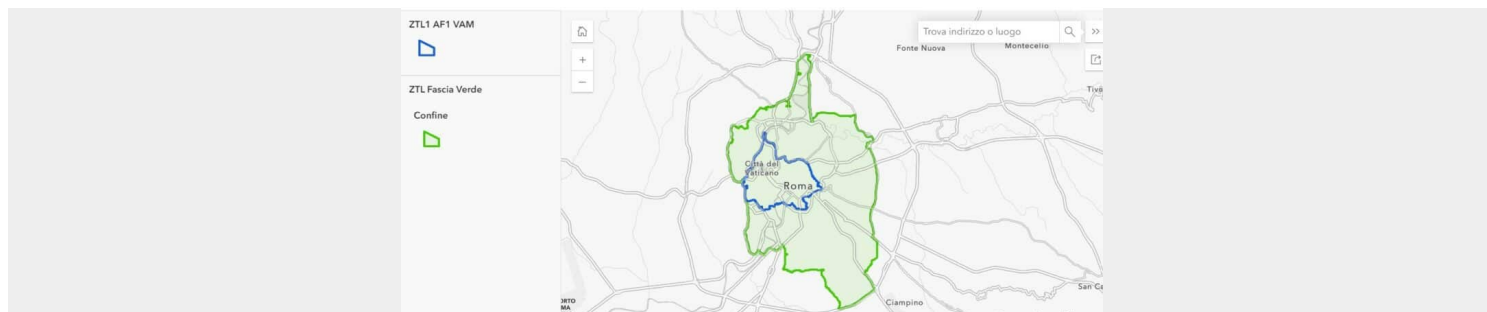


# LA REGIONE LAZIO RIVOLUZIONA LA FASCIA VERDE ZTL DI ROMA: DAL PRIMO NOVEMBRE NUOVE REGOLE

*Pubblicato il 10 Ottobre 2024 di redazione*



**Categoria:** [ROMA](#), [FROSINONE](#), [LATINA](#), [VITERBO](#)



Importanti novità per veicoli diesel euro 4 e benzina euro 3 grazie alla decisione della Giunta del Presidente Rocca

ROMA – La Regione Lazio approverà questo pomeriggio, nel corso della giunta prevista alle 14.30, la **delibera** che permetterà di **non far scattare i divieti per le auto diesel euro 4 (quelle immatricolate dal 1° gennaio 2006 fino al 2009) e per i veicoli a benzina euro 3 (fra il 1 gennaio 2001 e il 1 gennaio 2006) all'interno della nuova fascia verde Ztl della città di Roma.**

Una misura resa possibile dalle misure alternative proposte dallo stesso Comune di Roma tra cui: limitazione delle emissioni inquinanti derivanti da impianti di combustione ad uso domestico, limitazione del traffico veicolare tramite smart working, sostituzione del parco circolante del Tpl, piantumazioni di alberi, efficientamenti energetici negli edifici e interventi sulla rete infrastrutturale del Tpl.

## IL TESTO

Ecco il testo della delibera: "La giunta regionale del Lazio, per le motivazioni espresse in premessa, **delibera di approvare la proposta presentata da Roma Capitale** di cui agli allegati 1 e 3, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione, **riguardo all'applicazione a partire dal 1 novembre 2024 di differenti limitazioni della circolazione veicolare rispetto a quanto previsto dalle misure del Piano di risanamento della qualità dell'aria**, senza l'avvio del sistema di accessi in deroga e del Move-in. Di disporre che le limitazioni della circolazione veicolare previste dagli articoli 24, 25 e 29, limitatamente alle misure di I livello, delle norme tecniche di attuazione del Piano di risanamento della qualità dell'aria non si applicano ai veicoli di interesse storico e collezionistico e ai ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica". Ed ancora: la Regione Lazio, si legge, delibera **"di stabilire che Roma Capitale garantisca l'applicazione di ogni misura utile ad assicurare l'efficienza del trasporto pubblico locale**, verificando che lo stesso sia in grado di assorbire la maggiore utenza derivante dal presente provvedimento, al fine di garantire il diritto alla mobilità dei cittadini, e provvedendo, in caso contrario, ad ulteriori rimodulazioni delle misure da adottare, ai sensi delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano. Il presente atto è immediatamente esecutivo".

Entrando più nello specifico tra le misure alternative proposte dal Comune spicca la limitazione di funzionamento degli impianti termici, nella stagione invernale 2024 -2025 per tre settimane, le prime due nel mese di novembre e la terza nel mese di aprile, e di un'ora /giorno per l'intera stagione,

nell'ambito del periodo complessivo 1 novembre-15 aprile per la fascia climatica di appartenenza.

## LEGA: CITTADINI CALPESTATI, BENE FINALMENTE DELIBERA REGIONALE

“Troppo vaghe e evasive le risposte dell'assessore all'ambiente Sabrina Alfonsi, intervenuta oggi in Aula rispondendo all'interrogazione presentata dalla Lega sulle limitazioni al traffico veicolare nella nuova fascia verde e la circolazione veicoli di interesse storico e collezionistico. Nonostante la delibera della giunta regionale per **stabilire le proroghe sulla Ztl fascia verde sia prevista per oggi, a cancellare alcuni vergognosi aspetti voluti da Zingaretti, il Campidoglio continua a mostrarsi fermo nelle inaccettabili posizioni sulle quali è trincerato**”. Lo dichiarano in una nota congiunta il capogruppo della Lega capitolina Fabrizio Santori e il consigliere Maurizio Politi, a proposito della Ztl fascia verde. “Nel tentativo di tenere in piedi la delibera capitolina del 2022, che ignora completamente, anzi calpesta, la volontà e le esigenze dei cittadini, **il sindaco Gualtieri lascia sospesa anche la sorte dei veicoli di interesse storico e collezionistico, nonostante i vittoriosi ricorsi delle associazioni già accolti dal Tar**, e ignorando l'importanza del settore e del suo indotto anche sul piano economico: attende ancora una volta l'intervento dell'amministrazione regionale. **Il Campidoglio nega il referendum sulla fascia verde richiesto da associazioni e comitati, ignora le petizioni: un comportamento inaccettabile**, dettato un'ideologia antidemocratica che respingiamo con forza. La delibera sulla Ztl fascia verde deve essere cancellata. Il Pd del falso ambientalismo e delle costrizioni, delle sanzioni, dei dati ignorati e dei divieti imposti per fare cassa e utili sono a sconvolgere la vita di migliaia di persone, ne prenda atto: o si faccia da parte”, concludono Santori e Politi.

fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it)

