

FIUMICINO. TAXI ESTATE: 34 IN PIÙ PER RIDURRE LE ATTESE ALL'AEROPORTO

Pubblicato il 29 Aprile 2026 di Dino Tropea



Categorie: [NOTIZIA DEL GIORNO](#), [NOTIZIE DI PRIMA PAGINA](#), [POLITICA](#), [SCUOLA](#), [SINDACATO](#), [ECONOMIA](#), [ROMA](#), [FROSINONE](#), [LATINA](#), [VITERBO](#)

Etichette: [aeroporto Leonardo da Vinci](#), [Angelo Carocchia](#), [licenze taxi stagionali](#), [mobilità Fiumicino](#), [servizio taxi Fiumicino](#), [taxi aeroporto Fiumicino](#), [taxi estate Fiumicino](#), [taxi Roma Fiumicino](#)



PIÙ TAXI DA MAGGIO A OTTOBRE: L'OBIETTIVO È RIDURRE LE ATTESE SOPRATTUTTO ALL'AEROPORTO

A Fiumicino arrivano **34 licenze taxi stagionali** per l'estate 2026. Il Comune punta a ridurre i tempi di attesa, soprattutto nelle aree più trafficate come l'aeroporto Leonardo da Vinci, dove nei mesi turistici la domanda cresce in modo significativo.

Le autorizzazioni avranno carattere sperimentale e non continuativo: potranno essere utilizzate tra il **1° maggio e il 31 ottobre**, per un massimo complessivo di 12 mesi. Non saranno cedibili né trasformabili in licenze permanenti.

Nel dettaglio, **14 licenze** saranno assegnate su vetture di riserva già disponibili. Le altre **20 licenze taxi stagionali** potranno essere richieste dagli aventi diritto.

Le domande dovranno essere inviate tramite **posta elettronica certificata** all'indirizzo ufficiale del Comune entro **30 giorni dalla pubblicazione del bando**.

Secondo quanto dichiarato dall'assessore al Trasporto Pubblico Locale, **Angelo Caroccia**, l'obiettivo è

"dare una risposta concreta all'aumento della domanda di mobilità nei mesi estivi", in un territorio caratterizzato da forte vocazione turistica e dalla presenza dell'aeroporto Leonardo da Vinci.

La misura viene definita sperimentale: servirà a monitorare l'andamento del servizio e valutare eventuali interventi futuri.

Per cittadini e turisti il cambiamento è immediato: più taxi disponibili nei periodi di punta, con possibili riduzioni dei tempi di attesa soprattutto nelle zone ad alta domanda, come aeroporto e litorale.

Il provvedimento si inserisce in un contesto di crescita strutturale dello scalo di Fiumicino, che oggi supera i 50 milioni di passeggeri e punta, secondo i piani di sviluppo, a raddoppiare nei prossimi anni.

In questo scenario, il tema del servizio taxi non riguarda solo i picchi stagionali ma la capacità complessiva del territorio di reggere l'aumento dei flussi

