

FERRARI PRESENTA LA SF-26, VERNICE LUCIDA E ROSSO ACCESO

Pubblicato il 23 Gennaio 2026 di redazione



Categoria: [SPORT](#)



La monoposto affronterà il Campionato del Mondo di Formula 1, inizio previsto per 8 marzo in Australia

ROMA – La **Scuderia Ferrari ha presentato oggi la SF-26**, la nuova monoposto con cui la squadra affronterà il **Campionato del Mondo di Formula 1**, il cui inizio è previsto l'**8 marzo in Australia**. La vettura, la settantaduesima realizzata dalla **Casa di Maranello** per la massima categoria automobilistica, apre un nuovo ciclo regolamentare che segna l'inizio di una fase completamente inedita per la F1, che sarà caratterizzata da vetture più leggere, da un profondo ripensamento dei concetti aerodinamici e da una nuova generazione di power unit. La **presentazione si è svolta oggi presso la pista di Fiorano**. La SF-26 nasce in un contesto di regolamenti completamente rinnovati, che hanno portato a una revisione approfondita dell'architettura della vettura. Il **telaio** abbandona l'effetto suolo a favore di un **approccio aerodinamico differente**, con linee più pulite e una filosofia complessiva orientata alla riduzione del peso e a una maggiore efficienza complessiva, in linea con gli obiettivi fissati dalla Formula 1 per il ciclo tecnico che comincia questa stagione. Anche la **power unit** rappresenta una svolta: il regolamento 2026 introduce una **nuova generazione di propulsori ibridi**, con l'eliminazione della MGU-H e una MGU-K potenziata fino a 350 kW, a **rafforzare il ruolo della componente elettrica**. **OBIETTIVO DI SEMPLICITÀ FUNZIONALE**

Complici i nuovi regolamenti, la SF-26 presenta **una linea più pulita e razionalizzata**, con proporzioni che trasmettono visivamente un senso di maggiore **leggerezza e agilità**. La vettura riflette l'obiettivo di semplicità funzionale che ha guidato il lavoro dei progettisti fin dalle prime fasi, con l'obiettivo di ottenere una **piattaforma robusta** ma anche pronta a essere sviluppata nel corso della stagione, man mano che saranno disponibili i dati dalla pista. La **livrea stagionale collega passato, presente e futuro della Scuderia** e ne guida l'ingresso nel nuovo ciclo tecnico, rappresentando il principale elemento visivo di continuità ma nel contempo anche ricco di trasformazioni rispetto a ciò che ha contraddistinto il recente passato della Scuderia Ferrari HP. Tra i tratti più distintivi c'è il **ritorno alla vernice lucida**, dopo sette stagioni di finitura opaca. Il **Rosso Scuderia scelto per il 2026** è più acceso e intenso, con un carattere forte e immediato, accattivante, che si ispira nel disegno alla livrea speciale introdotta a Monza nella stagione 2025. Il colore si colloca inoltre in continuità con il rosso utilizzato nel decennio a cavallo con il cambio di millennio riaffermando i valori fondanti di passione, coraggio e identità. **Accanto al rosso, il bianco** (presenza storicamente limitata ma distintiva nelle livree Ferrari) **assume un ruolo nuovo**. Posizionato nell'area dell'abitacolo e sull'engine cover, contribuisce a produrre un contrasto visivo netto ed equilibrato, rafforzando la riconoscibilità complessiva della vettura. Nel loro insieme, **rosso e bianco definiscono un equilibrio che va oltre l'aspetto cromatico**: un dialogo tra radici consolidate e visione orientata al futuro, in cui l'identità storica della Scuderia Ferrari HP continua a evolversi per affrontare nuove

sfide tecniche e sportive.

L'EQUILIBRIO CROMATICO RAFFORZA IL LEGAME TRA TRADIZIONE E RINNOVAMENTO

Anche le **tute** e l'**abbigliamento 2026** riflettono l'identità visiva di questo nuovo capitolo. Il **rosso resta, naturalmente, il colore protagonista**, simbolo inconfondibile della Scuderia, mentre il **bianco si conferma come elemento distintivo**, volutamente collegato al passato della squadra: è presente nella parte superiore della tuta, all'altezza delle spalle, e avvolge l'intero collo. Un **equilibrio cromatico** che rafforza il legame tra tradizione e rinnovamento e che accompagnerà i piloti Ferrari in tutto il mondo nel corso del campionato. Con l'inizio dei test, che si aprono con uno shakedown collettivo a Barcellona la settimana prossima, cui seguiranno due sessioni in Bahrain, la Scuderia Ferrari HP entra in una fase in cui il focus si sposta dalla progettazione alla comprensione della vettura in pista. In un contesto tecnico completamente nuovo per tutti, l'approccio rimarrà quello che da sempre caratterizza la squadra: lavoro **metodico**, attenzione al **dettaglio** e **analisi** dei dati con l'**obiettivo di avere una progressione controllata e solida**.

Agenzia DIRE» e l'indirizzo «www.dire.it»

