

# CARBURANTI, SALVINI: "NEGLI AEROPORTI OPERATIVITÀ ALMENO FINO A FINE MAGGIO"

*Publicato il 29 Aprile 2026 di redazione*



Categoria: [NOTIZIE DI PRIMA PAGINA](#)



## **Il ministro dei Trasporti: "Se la guerra prosegue si rischia la riduzione dei voli. Prossima settimana ci sarà la presentazione del piano aeroporti"**

di [Emanuele Nuccitelli](#)

ROMA – "Precisiamo che le riserve disponibili" di carburanti per gli aerei "in Italia **garantiscono l'operatività almeno fino a tutto il mese di maggio** e la nostra posizione risulta più solida rispetto a quella di gran parte degli stati europei". Lo dice il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, nel question time alla Camera. "Detto questo voglio essere molto chiaro: non siamo di fronte a un'emergenza che mette a rischio la sicurezza dei voli o la continuità del sistema", aggiunge.

### **SALVINI: PROSSIMA SETTIMANA PRESENTAZIONE PIANO AEROPORTI**

Il ministro dei Trasporti ha spiegato che "il nostro Paese regge" sul versante dei carburanti negli aeroporti "perché c'è un lavoro quotidiano coordinato tra il MIT, il MASE, l'ENAC e i gestori aeroportuali e tutta la filiera. Peraltro abbiamo convocato per la **prossima settimana il tavolo al ministero per la presentazione del piano nazionale degli aeroporti**".

### **JET FUEL, SALVINI: SE GUERRA PROSEGUE RISCHIO RIDUZIONE VOLI**

"La pressione sui costi" dei carburanti per gli aerei "resta fortissima e se questo scenario" di guerra "dovesse prolungarsi sarà sempre più difficile mantenere l'equilibrio che con fatica stiamo garantendo ai cittadini". Salvini spiega che "le compagnie stanno già segnalando criticità concrete, **il rischio è una riduzione dei voli disponibili, un ulteriore aumento delle tariffe per i cittadini e imprese che per il momento siamo riusciti a bloccare**", avverte il vicepremier. Al tempo stesso Salvini tiene a precisare che "la situazione italiana sull'approvvigionamento di jet fuel è, nello stato attuale, più solida rispetto a quella della maggior parte degli altri paesi europei, il che ovviamente non ci tranquillizza, però è un dato di partenza da tenere presente. Secondo le informazioni del ministero delle Imprese e del Made in Italy, basata sui monitoraggi IATA, la scorsa settimana il prezzo medio di questo carburante si è attestato a 180 dollari al barile, un dato in lieve calo sia su base settimanale che mensile, ma che resta comunque estremamente elevato. Parliamo di un **più 80% rispetto alla settimana precedente allo scoppio del conflitto in Medio Oriente** e di un prezzo

praticamente raddoppiato su base annua".

## JET FUEL, SALVINI: MONITORIAMO APPROVVIGIONAMENTO PER EVITARE INTERRUZIONI IN ESTATE

"Stiamo monitorando a livello nazionale, così come a livello europeo, la catena di approvvigionamento del carburante al fine di **garantire che il sistema continui a funzionare senza interruzioni quantomeno per tutto il periodo estivo**", spiega Salvini "La linea è semplice, presenza, controllo e pragmatismo. Continueremo a lavorare, e li ringrazio, con Enac, operatori e istituzioni europee per tutelare i passeggeri, assicurare trasparenza e garantire che il trasporto aereo resti efficiente e affidabile in un momento non semplice come questo", aggiunge il vicepremier.

javascript:void(0)

## SALVINI: FAREMO DI TUTTO PER EVITARE STOP AUTOTRASPORTO

"L'autotrasporto è una risorsa strategica per il Paese e **faremo di tutto per evitare il blocco convocato dal 25 al 29 maggio, con risorse aggiuntive della fiscalità italiana nel rispetto delle normative europee**. In una situazione eccezionale i vincoli che comporta il Patto di stabilità e crescita non possono essere condivisi a pena di bloccare l'intero Paese. Mi rifiuto di pensare di rispettare delle regole che in questo momento non aiutano il sostegno del Paese e quindi faremo tutto quello che è possibile per venire incontro all'impresa dell'autotrasporto e a quelli che con il gasolio ci lavorano, penso anche agli agricoltori e ai pescatori". E ancora: "Con il decreto del 18 marzo scorso- aggiunge il vicepremier- abbiamo previsto un credito d'imposta a 100 milioni di euro per le imprese di autotrasporto merci a compensazione della maggior spesa sostenuta per il carburante nel trimestre marzo-maggio '26. Come dicevo, non basta: stiamo lavorando per aumentare questo rimborso con l'obiettivo di coprire oltre il 50% dei maggiori costi sostenuti. **Lo sciopero dell'autotrasporto convocato per il 25 e il 29 maggio è la priorità mia e del Governo**. Bisogna andare incontro alle giuste richieste di queste imprese che stanno lavorando con costi esorbitanti, evitando il blocco del Paese", conclude.

