

# ALLERTA TRASPORTI A ROMA: IL 9 DICEMBRE SCIOPERO DI 24 ORE

*Pubblicato il 6 Dicembre 2025 di redazione*



Categoria: [NOTIZIE DI PRIMA MANO](#)



# **Lo sciopero è stato proclamato da parte del sindacato Sul e coinvolgerà l'intera rete Atac: autobus, tram, metro, filobus e ferrovie urbane**

di [Serena Tropea](#)Data pubblicazione: 6-12-202

ROMA – **Il 9 dicembre a Roma è stato proclamato uno sciopero di 24 ore dei trasporti** da parte del sindacato Sul, che coinvolgerà **l'intera rete Atac**: autobus, tram, metro, filobus e ferrovie urbane. Durante lo sciopero il servizio sulla rete sarà garantito durante le fasce di legge (da inizio del servizio diurno alle ore 8.29 e dalle ore 17.00 alle ore 19.59) e non garantito nelle altre fasce orarie.

## **MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLO SCIOPERO**

Lo sciopero riguarda l'intera rete Atac, sono esclusi i collegamenti eseguiti per conto Atac da altri operatori in regime di subaffidamento (linee 021-043-075-33-77-113-246-246P-313-319-351-435-500-515-551-669-980. Lo sciopero non riguarda linee gestite da altri esercenti nel territorio di Roma Capitale

## **ARTICOLAZIONE DELLO SCIOPERO**

### **NOTTE 8/9 DICEMBRE 2025**

-NON GARANTITO il servizio delle linee bus notturne (linee la cui denominazione inizia per "n").

-GARANTITO il servizio delle linee diurne che hanno corse programmate oltre le ore 24; le corse notturne delle linee 38-44-61-86-170-301-451-664-881-

-REGOLARE il servizio serale delle linee  
021-043-075-33-77-113-246-246P-313-319-351-435-500-515-551-669-980

## **GIORNATA DEL 9 DICEMBRE 2025**

-GARANTITE le corse sull'intera rete da inizio servizio diurno alle ore 8.29 e dalle ore 17.00 alle ore 19.59

-REGOLARI le linee 021-043-075-33-77-113-246-246P-313-319-351-435-500-515-551-669-980

about:blank

-REGOLARE il servizio di bus a chiamata degli ambiti di quartiere Massimina-Villa Troili-Maglianella di Sopra

-NON GARANTITO il servizio sulla rete Atac dalle ore 8.30 alle ore 16.59 e dalle ore 20.00 al termine del servizio diurno

-NON GARANTITE le linee diurne che hanno corse programmate oltre le ore 24; le corse notturne delle linee 38-44-61-86-170-301-451-664-881-916

about:blank

-REGOLARI per l'intera giornata le linee  
021-043-075-33-77-113-246-246P-313-319-351-435-500-515-551-669-980

## **NOTTE 9/10 DICEMBRE 2025**

-REGOLARE il servizio delle linee bus notturne (linee la cui denominazione inizia per "n")

-NON GARANTITE dopo le ore 24, le linee diurne che hanno corse programmate oltre la mezzanotte; le corse notturne delle linee 38-44-61-86-170-301-451-664-881-916

about:blank

-REGOLARI linee 021-043-075-33-77-113-246-246P-313-319-351-435-500-515-551-669-980

## **ACCESSIBILITA'**

Durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metroferroviaria che resteranno, eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale.

## **BIGLIETTERIE, PARCHEGGI E BIKE PAKING**

Durante lo sciopero non è garantito il servizio delle biglietterie; i parcheggi di interscambio restano aperti. Il servizio delle biglietterie on-line non subirà alcuna interruzione. Utilizzate le biglietterie on-line o pagate direttamente in stazione o a bordo della flotta di superficie con carte di credito/debito. Durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metroferroviaria – ad eccezione delle stazioni IONIO, Laurentina e Arco di Travertino non sarà possibile utilizzare i bike box; il deposito o il ritiro della bici potrà essere effettuato al di fuori della fascia di sciopero. Durante lo sciopero non sarà possibile utilizzare i locker per il ritiro di merce in stazioni eventualmente chiuse.

## **MOTIVAZIONI DELLO SCIOPERO**

Le motivazioni principali poste alla base dello sciopero proclamato da Sul sono: "Cambi turno individuali degli autisti, disagio del pasto, discriminazioni premiali nei diversi settori produttivi aziendali e negli adeguamenti parametrici, valorizzazione delle professionalità interne, la disciplina, i livelli di sicurezza nelle rimesse e all'uscita pedonale della rimessa Portonaccio, l'applicazione della sentenza di Cassazione dal punto di vista normativo ed economico relativa alla IV area a tutti i lavoratori interessati, la riorganizzazione del settore biglietteria eccetera".

fonte «Agenzia DIRE» e l'indirizzo «[www.dire.it](http://www.dire.it)»

